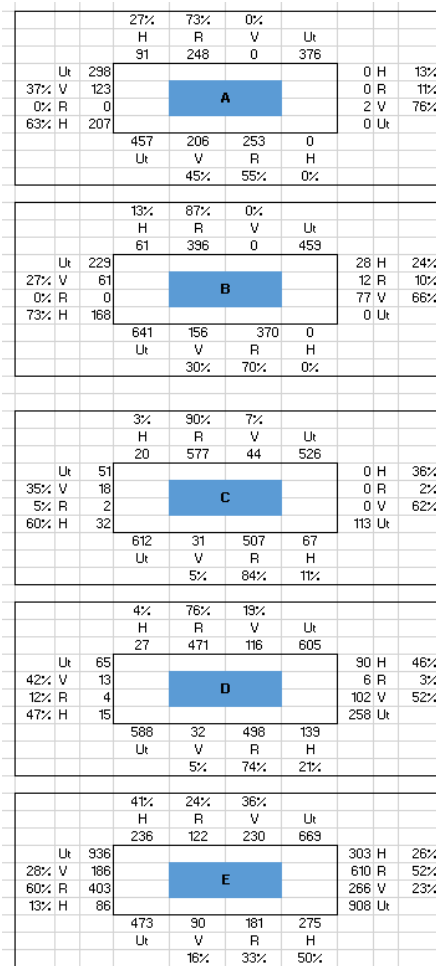


TRAFIKSIMULERING HUSARVÄGEN

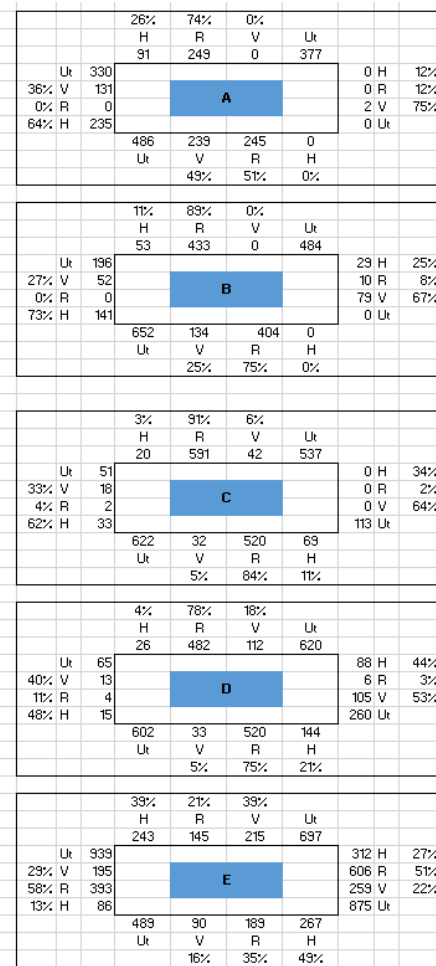
2018-02-27

Fördelning enligt möte 21/2

10% trafik flyttad från Kyrkvägen till Drabantvägen i ny fördelning (21/2).

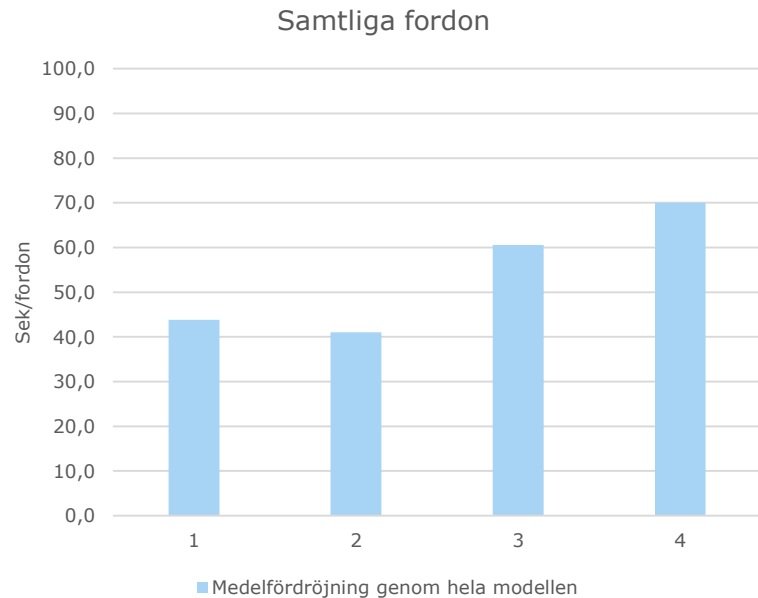
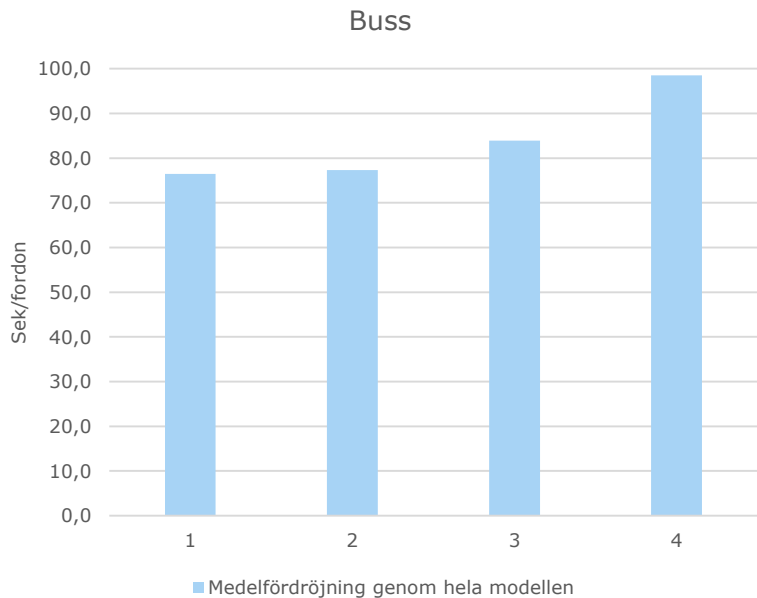


Fördelning enligt möte 13/2



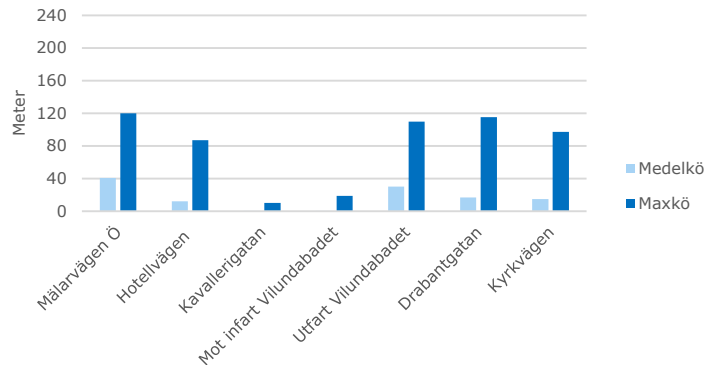
MEDELFÖRDRÖJNING

1. Vänstersvängfält + 10% överflytt (100%)
2. Utan vänstersvängfält (100%)
3. Vänstersvängfält + 10% överflytt (110%)
4. Utan vänstersvängfält (110%)

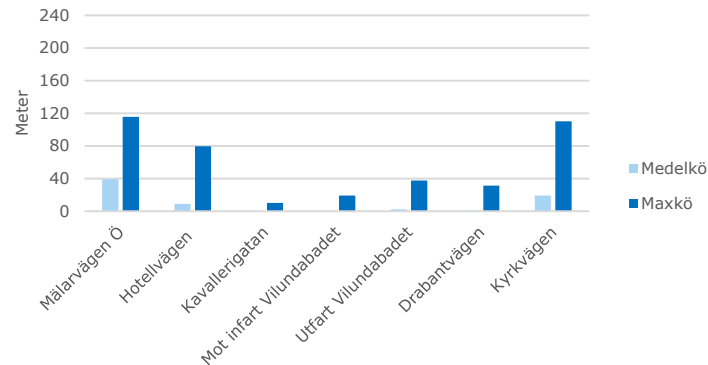


KÖLÄNGDER

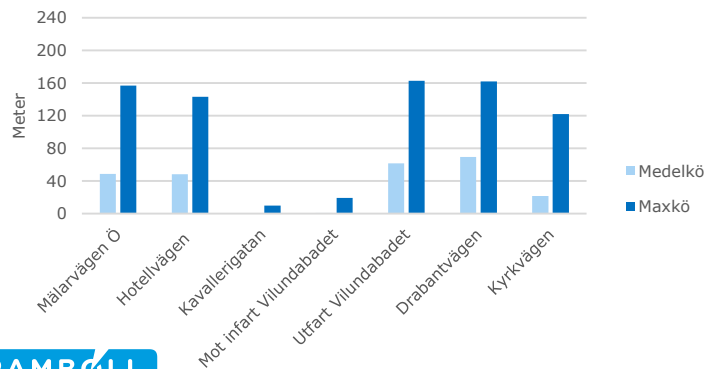
1. Vänstersvängfält + 10% överflytt (100%)



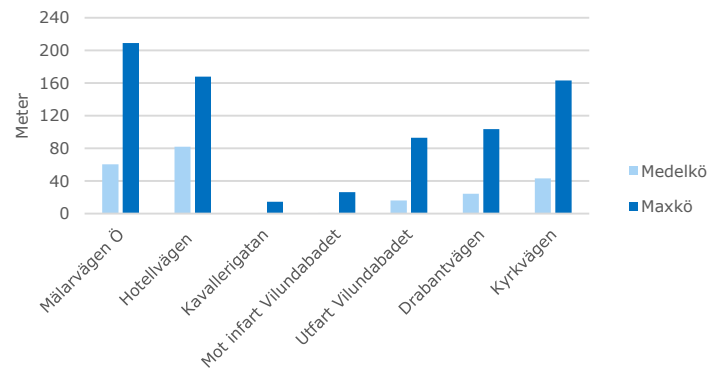
2. Utan vänstersvängfält (100%)



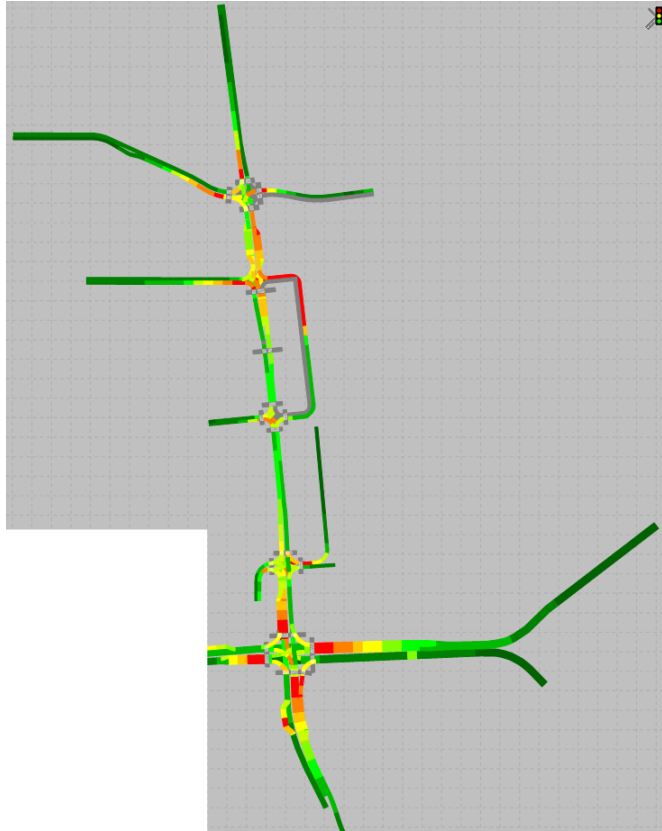
3. Vänstersvängfält + 10% överflytt (110%)



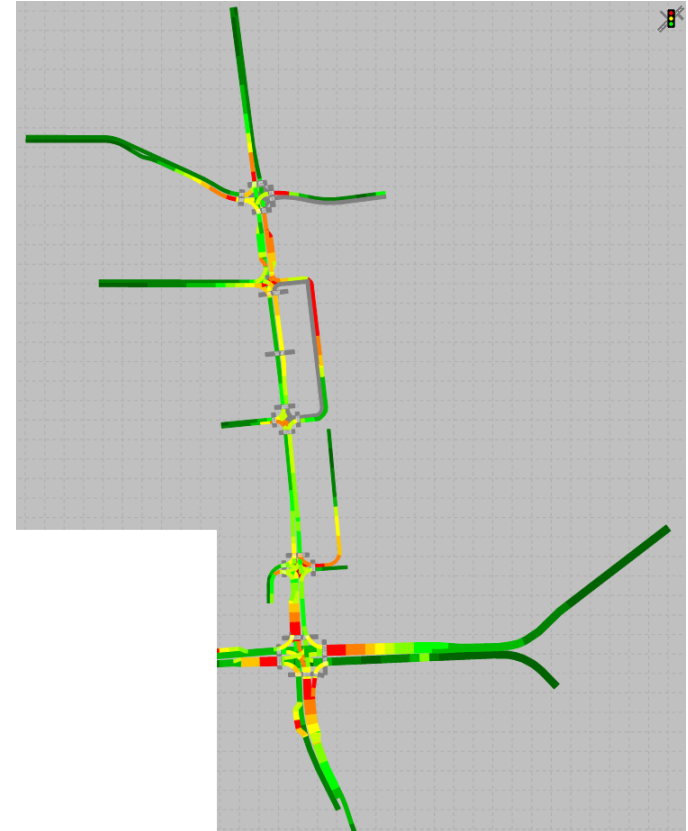
4. Utan vänstersvängfält (110%)



1. Vänstersvängfält + 10% överflytt (100%)



2. Utan vänstersvängfält (100%)



Färgerna illustrerar medelhastighet i km/h för ett slumptal.

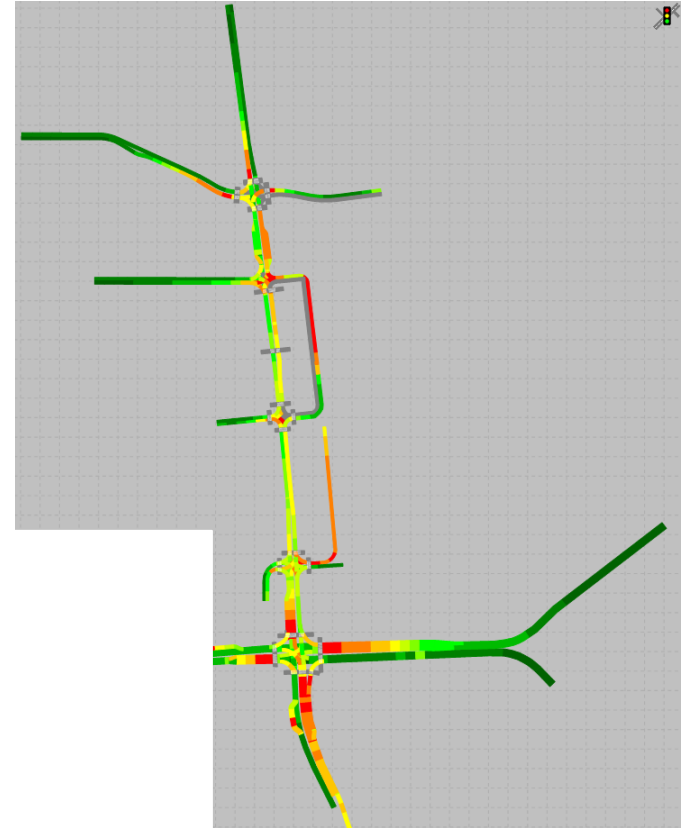
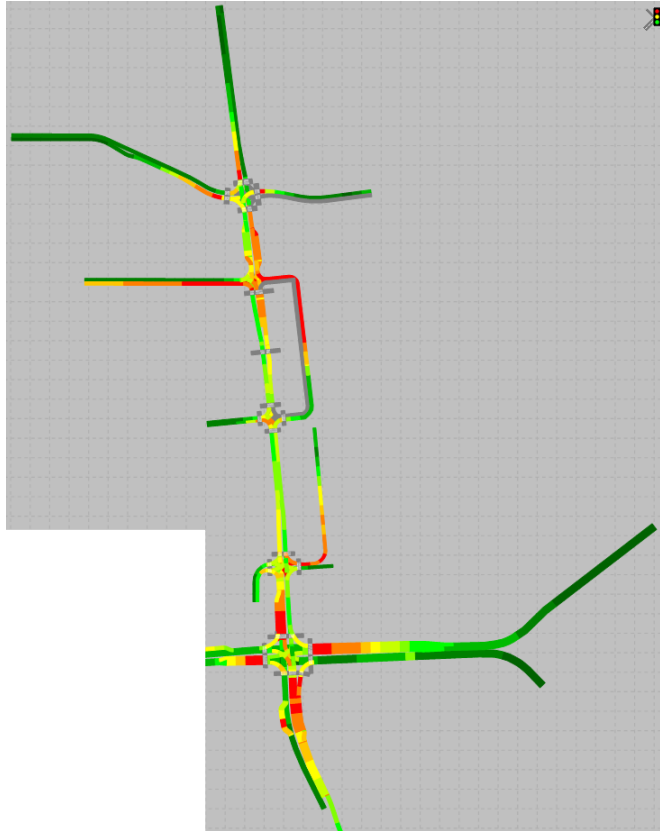
| LowerBound | UpperBound | Color |
|------------|------------|--------------------|
| MIN | 5,000 | (255, 255, 0, 0) |
| 5,000 | 10,000 | (255, 255, 128, 0) |
| 10,000 | 15,000 | (255, 255, 198, 0) |
| 15,000 | 20,000 | (255, 255, 255, 0) |
| 20,000 | 25,000 | (255, 198, 255, 0) |
| 25,000 | 30,000 | (255, 128, 255, 0) |
| 30,000 | 35,000 | (255, 0, 255, 0) |
| 35,000 | 40,000 | (255, 0, 187, 0) |
| 40,000 | 45,000 | (255, 0, 128, 0) |
| 45,000 | MAX | (255, 0, 98, 0) |

3. Vänstersvängfält + 10% överflytt (110%)

4. Utan vänstersvängfält (110%)

Färgerna illustrerar medelhastighet i km/h för ett slumptal.

| LowerBound | UpperBound | Color |
|------------|------------|--------------------|
| MIN | 5,000 | (255, 255, 0, 0) |
| 5,000 | 10,000 | (255, 255, 128, 0) |
| 10,000 | 15,000 | (255, 255, 198, 0) |
| 15,000 | 20,000 | (255, 255, 255, 0) |
| 20,000 | 25,000 | (255, 198, 255, 0) |
| 25,000 | 30,000 | (255, 128, 255, 0) |
| 30,000 | 35,000 | (255, 0, 255, 0) |
| 35,000 | 40,000 | (255, 0, 187, 0) |
| 40,000 | 45,000 | (255, 0, 128, 0) |
| 45,000 | MAX | (255, 0, 98, 0) |



KOMMENTARER

- Vid visuell studie av trafiksimuleringen ser vänstersvängfältet mot Drabantvägen ut att luckra upp köbildning i norrgående körfält på Husarvägen. Köer norrut mot korsningen Husarvägen/Kyrkvägen bedöms vara något kortare än för alternativet utan vänstersvängfält.
- Vänstersvängfält mot Drabantgatan gör det svårare för fordon på tvärgatorna att köra ut på Husarvägen. Drabantvägen och utfart från Vilundabadet visar på ökade kölängder.
- Vänstersvängfält med 110% trafikvolym får ibland "låsningar" i modellen då gatan för hämta-lämna fylls upp för att fordon har svårt att köra ut på Husarvägen. Fordonen i modellen tillåts inte avvika från sin planerade körväg vilket leder till att de blir stående på Husarvägen om det är fullt på den gata de ska göra in på. Dessa simuleringskörningar är exkluderade från redovisat resultat eftersom beteendet inte är jämförbart med verkligheten. Dock är det problematiskt att gatan fylls upp. Möjligt är att fordon i verkligheten till viss del söker sig till andra avlämningsplatser/parkeringsplatser.
- Alternativet med vänstersvängfält presterar något bättre avseende fördröjning än alternativet utan vänstersvängfält vid 110% trafikvolym (körningar med "låsningar" exkluderade).
- Trafiksystemets kapacitetsgräns bedöms vara nära 100% av prognosticerad trafikvolym.

