



Upplands Väsby kommun

Besiktningsprotokoll

Utbildningskontoret
Jennie Ongaro

2024-05-02

Dnr

jennie.ongaro@upplandsvasby.se

Besiktningsprotokoll över trafikfarliga skolvägar 2024/2025

En besiktning och bedömning av skolvägar inför läsåret 2024/2025 genomfördes i april 2024. Vid detta tillfälle deltog Jesper Öberg från Kontoret för samhällsbyggnad, Jennie Ongaro från Utbildningskontoret samt Vincent Awde, kundvägledare Väsby Direkt.

Som underlag för bedömningen ligger protokoll från 2021. Utifrån tidigare kunskaper om aktuella skolvägar och besiktningen gör nedanstående bedömningar.

Hela eller delar av följande vägar har bedömts som trafikfarliga; Mälarvägen, Runsavägen, Älvsundavägen, Söderbyvägen, Stora vägen, Täbyvägen, Gudbyvägen, Vallentunavägen, Torsåkersallén samt korsningen Stockholmsvägen/Almungevägen.

Trafikfarliga skolvägar

1. Mälarvägen

Mälarvägen, sträckan mellan korsningen Gamla Runsavägen och korsningen Stäketvägen, är trafikfarlig väg.

Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet, den tidvis höga trafikintensiteten och den tunga trafiken, är vägen att anses som **trafikfarlig skolväg**.

Ny bedömning: Lika som föregående år.

2. Älvsundavägen

Älvsundavägen från järnvägsbron fram till korsningen med vägarna till Antuna och Älvsunda är trafikfarlig skolväg.

Tidigare bedömning: Vägen är att anses som **trafikfarlig skolväg**.

Ny bedömning; Lika som föregående år.

3. Runsavägen (Trafikverkets)

Runsavägen från Kairobadet till Runsa slott är trafikfarlig skolväg.

Gångväg/trottoar finns fram till Kairobadet.

Ny bedömning; Lika som föregående år, ej trafikfarlig

Runsavägen efter Kairobadet fram till Runsa slott är en relativt smal och kurvig väg där hastighetsbegränsningen varierar mellan 40/50/70 km/timme. Den tunga trafiken består av bl a buss som ger litet till inget utrymme för fotgängare eller cyklister vid möte.

Tidigare bedömning; Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anses som **trafikfarlig skolväg.**

Ny bedömning; Lika som föregående år.

4. Söderbyvägen

Söderbyvägen, från korsningen med Mälarvägen och till vägens slut, är trafikfarlig skolväg.

Vägen är smal och trafikerad av tung trafik till och från närbelägen industri.

Tidigare bedömning; Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anses som **trafikfarlig skolväg.**

Ny bedömning; Lika som föregående år.

5. Stora vägen

Stora vägen mellan bron över Frestabäcken och korsningen Sandavägen/Täbyvägen är trafikfarlig skolväg

Vägen är smal och har dålig standard. Däremot har det tillkommit en cirkulationsplats och ett övergångsställe.

Tidigare bedömning; Vägen är att anses som **trafikfarlig skolväg.**

Ny bedömning; Lika som föregående år.

6. Täbyvägen

Väg 872 från korsningen Länsmansvägen/Frestavägen fram till Alby är trafikfarlig skolväg.

Vägen är starkt trafikerad och farten är hög. Saknar vägrenar som är breda nog för att cykla säkert.

Gångväg samt gångtunnel finns till busshållplats Fornboda, vilket gör den delen av skolvägen trafiksäker.

Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet, den tidvis höga trafikintensiteten och den tunga trafiken, är vägen att anses som **trafikfarlig skolväg**.

Ny bedömning: Lika som föregående år.

Vid brukshundklubben har det tillkommit ett nytt övergångsställe. Det har även tillkommit belysning på gångväg utmed Breddenvägen. Belysning finns även på Sandavägens gångväg samt i tunneln mot Sanda gårdet till Frisells gata.

Ny bedömning: Lika som föregående år, ej trafikfarlig.

7. Gudbyvägen

Gudbyvägen från korsningen Täbyvägen/Sandavägen fram till rökeriet är trafikfarlig skolväg.

Vägen har trafik till och från Rökeriet och även tung yrkestrafik. Vägen är relativt smal, kurvig och saknar gångbanor.

Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anses som **trafikfarlig skolväg**.

Ny bedömning: Lika som föregående år.

8. Vallentunavägen (Trafikverkets)

Vallentunavägen från avfarten till Ekebyvägen och fram till kommungränsen är trafikfarlig skolväg.

Vägen har tidvis hög trafikintensitet och samtidigt förekommer tung trafik. Vägen är smal och saknar gångbanor.

Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anses som **trafikfarlig skolväg**.

Ny bedömning: Lika som föregående år.

9. Torsåkersallén

Torsåkersallén från motorcrossbanan fram till kommungränsen är trafikfarlig skolväg.

Vägen har tidvis hög trafikintensitet och samtidigt förekommer tung trafik. Vägen är smal och saknar gångbanor.

Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anses som **trafikfarlig skolväg**.

Ny bedömning: Lika som föregående år.

10. Korsningen Stockholmsvägen/Almungevägen

Korsningen Stockholmsvägen/Almungevägen är en starkt trafikerad korsning med tidvis hög trafikintensitet.

Tidigare bedömning: Mot bakgrund av trafikintensitet och korsningens beskaffenhet är den att anses som **trafikfarlig skolväg för skolår förskoleklass-3.**